

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
program Auto Premia Inne Marki**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1)-4), 6), 8)-10) §3 ust. 3 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 5) i 9) §3 ust. 3 pkt 2) §3 ust. 4

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Auto Premia Inne Marki

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Auto Premia Inne Marki**, zwanym dalej Programem **Auto Premia Inne Marki**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych do dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zostały pierwotnie nabyte jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski,
- 2) pojazdów nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich z zastrzeżeniem postanowień §4 niniejszych warunków.

§ 2.

W Programie **Auto Premia Inne Marki** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu **Auto Premia Inne Marki** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** zastosowanie ma ustawa z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - 1) W §10 ust. 2 o.w.u. Autocasco otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Stała wartość rynkowa

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmiennych niniejszą klauzulą postanowienie o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu do piątego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia w całym okresie ubezpieczenia, na następujących zasadach:

 - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu powstałej w całym okresie ubezpieczenia przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
 - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco.”;
 - 2) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - 3) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje włącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1) i §8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
 - 4) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
 - 5) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 6) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:

„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
 - 6) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) i pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
 - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do przewozu przesyłek kurierskich;
 - do wynajęcia, w tym w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów,
 - 7) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z §2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
 - 8) wymaganymi urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:
 - a) w pojazdach o wartości do 100 000 zł (brutto) – jedno fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe,
 - b) w pojazdach o wartości od 100 001 zł (brutto) do 300 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe oraz drugie zabezpieczenie przeciwkradzieżowe posiadające atest,
 - c) w pojazdach o wartości brutto powyżej 300 001 zł obok zabezpieczeń przewidzianych dla pojazdów o wartości do 300 000 zł (brutto) – dodatkowo jako trzecie zabezpieczenie – system zdalnego alarmowania i lokalizacji;
 - d) w pojazdach ciężarowych, bez względu na ich wartość, jest wymagane jedno atestowane z zabezpieczenie elektroniczne;

Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne atestowane przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Instytut Mechaniki Precyzyjnej lub Politechnikę Świętokrzyską;
 - 9) wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa dro-

ga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;

10) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:

- w § 1 ust. 6 pkt 1);
- w § 3 ust. 2 pkt 2);
- w § 3 ust. 6 pkt 1);
- w § 5 ust. 7, 16, 17, 18;
- w § 6 ust. 2;
- w § 8 ust. 4;
- w § 8 ust. 12 pkt 4).
- w § 10 ust 1

3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Standard dla pojazdów ciężarowych oraz Plus Car Assistance dla pojazdów osobowych. Za dodatkową opłatą określoną w cenniku istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych lub Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych;
- 2) W § 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„ALLIANZ organizuje i pokrywa koszty najmu POJAZDU ZASTĘPCZEGO:

 - 1) klasy o jedną niższą niż POJAZD wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym”;

4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z dwóch wariantów: NNW 10000 albo NNW 30000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1) i 2) o.w.u. NNW;
- 2) nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 3) i 4) o.w.u. NNW.

5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Ochroną ubezpieczeniową w Programie **Auto Premia Inne Marki** nie są obejmowane pojazdy:

- 1) używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
- 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 3 ust. 2 pkt 7) niniejszych warunków.

§ 5.

Umowy ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów, w ramach Programu **Auto Premia Inne Marki**, są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.

§ 6.

1. W Programie **Auto Premia Inne Marki** ubezpieczenia określone w §2 pkt 1)–5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z odpowiednio z §4 ust. 3 o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym określonym w ust.1 z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Zielonej Karty i ubezpieczenie Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

§ 7.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo.
2. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach Programu **Auto Premia Inne Marki** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w §3 niniejszych warunków.

§ 9.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 177/2016 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych w okresie od 19 grudnia 2016 r.


Veit Stutz
Prezes Zarządu


Radosław Kamiński
Wiceprezes Zarządu


Konrad Kozik
Wiceprezes Zarządu


Grzegorz Kulik
Wiceprezes Zarządu


Krzysztof Szypuła
Wiceprezes Zarządu